

No. Ruj. Kami: PBBPP.UKK.100-2/1/1(27)

Tarikh: 11 JANUARI 2021

## 新闻文告

升旗山空中缆车计划：征求计划书于 2021 年 1 月 13 日发出

槟州政府将通过升旗山机构于 2021 年 1 月 13 日期发出升旗山缆车计划公开征求书 (Request for Proposal, RFP)。

槟州首席部长兼升旗山机构主席曹观友说，随着联邦政府于 2020 年 4 月取消原定作为升旗山空中缆车计划的拨款，该计划将转为以公私合营的模式进行。

他解释，在各种数据及科学结论解析与支撑之下，空中缆车系统可称为环境可持续性交通运输 (Environmentally Sustainable Transport)。基于空中缆车占地面积小且施工方式对环境友善，许多国家公园、自然保护区，甚至联合国教科文组织世界遗产地段都采用空中缆车系统。

“因此，除了现有的升旗山缆车，空中缆车将成为附加交通工具，特别有助于在佳节高峰期协助减缓交通阻塞，也能加强槟州旅游业的可持续发展。”

这项计划预计需耗时 3 至 4 年时间完成并投入运作。

他说，顾问公司已经完成了升旗山空中缆车的初步可行性研究报告，包括市场、社区、经济、环境冲击、财务模式、潜能以及调整方案等。

“因此，升旗山机构欢迎有具有才能和资格的单位参与这项公开征求计划。”

初步可行性研究报告圈出数个可落实升旗山空中缆车计划的地点，包括植物园、槟岛市政厅公园 (青年公园) 及直落巴巷。多层停车场亦有可能兴建在几个不同的地点，但这将取决于缆车脚站的位置。为降低交通拥挤的问题，升旗山机构建议使用电子车载送游客往返多层停车场及缆车站。

“在升旗山机构申请将升旗山列为联合国世界教科文组织生物圈保护区后，这项计划须有更全面的规划，并与槟城及升旗山未来的发展接轨。”

他解释，升旗山缆车并不是一个独立的项目，州政府在制定此计划时，是经过了长时间的综合考量及审核规划。这也符合了槟州 2030 愿景的施政方针，迈向“重家庭、拥绿地、精明州、耀全国”。

有关征求计划书的资讯将刊登于各大主流报章上。合法注册公司可在 2021 年 1 月 13 日至 2021 年 5 月 24 日内提出申请。

任何询问，可以邮寄至 [perolehan@penanghill.gov.my](mailto:perolehan@penanghill.gov.my) 以获知详情。

#结束#

## Mengenai Perbadanan Bukit Bendera

Perbadanan Bukit Bendera telah ditubuhkan pada tahun 2009 melalui enakmen yang telah dipersetujui melalui persidangan Dewan Undangan Negeri. Tujuan utama penubuhan Perbadanan Bukit Bendera adalah untuk menguruskan perkhidmatan funikular, pembangunan Bukit Bendera serta mengekalkan Bukit Bendera sebagai tempat pelancongan utama serta menjadi pusat pelancongan bertaraf dunia.

## Unit Komunikasi Korporat

Cheryl Cheah  
Penang Hill Corporation  
Tel: 04-828 8880  
[cheryl.cheah@penanghill.gov.my](mailto:cheryl.cheah@penanghill.gov.my)

Mohd Naszeem  
Penang Hill Corporation  
Tel: 04-828 8880  
[naszeem@penanghill.gov.my](mailto:naszeem@penanghill.gov.my)

Lee Shew Yean  
Penang Hill Corporation  
Tel: 04-828 8880  
[sylee@penanghill.gov.my](mailto:sylee@penanghill.gov.my)