

No. Rujukan : PBBPP.UKK.100-2/1/2(15)  
Tarikh : 19 Mac 2024

## **KENYATAAN MEDIA OLEH PENGURUS BESAR PERBADANAN BUKIT BENDERA PULAU PINANG (PBBPP), DATO' CHEOK LAY LENG PADA 19 MAC 2024 BAGI MENJAWAB SIARAN AKHBAR OLEH SAHABAT ALAM MALAYSIA (SAM) MENGENAI PENILAIAN IMPAK ALAM SEKITAR (EIA) KERETA KABEL BUKIT BENDERA**

Merujuk kepada kenyataan media bertarikh 17 Mac 2024 oleh Sahabat Alam Malaysia (SAM) bertajuk “Salah Meluluskan EIA bagi Kereta Kabel Bukit Bendera Tanpa Penyertaan Awam”, Perbadanan Bukit Bendera Pulau Pinang (PBBPP) ingin menyatakan perkara berikut:-

Perbadanan Bukit Bendera Pulau Pinang (PBBPP) komited dalam menangani dan menjelaskan perkara yang dibangkitkan dalam kenyataan media oleh SAM berhubung kelulusan EIA untuk projek Kereta Kabel Bukit Bendera.

Demi ketelusan, PBBPP bersama pasukan projek dan syarikat konsesi telah mengadakan beberapa siri perbincangan kumpulan fokus yang sesuai sebagai sebahagian daripada keperluan Penilaian Impak Sosial (SIA) projek untuk melibatkan dan mendidik pihak berkepentingan, termasuk NGO tentang Kereta Kabel Bukit Bendera. Melalui SIA, projek telah memperoleh konsensus majoriti daripada pihak berkepentingan yang mengambil bahagian. Malangnya, SAM gagal hadir pada perbincangan kumpulan fokus tersebut.

PBBPP ingin menegaskan bahawa pelaksanaan projek ini telah dijalankan mengikut undang-undang dan telah mendapat kelulusan daripada pihak berkuasa yang berkaitan serta memenuhi semua keperluan pematuhan. Hal ini dapat dibuktikan dengan jumlah jam yang telah diperuntukkan untuk reka bentuk dengan semakan beberapa kali oleh jurutera, arkitek dan perunding bertauliah dan khusus, termasuk pakar kereta kabel antarabangsa dari Kumpulan Doppelmayr bagi memastikan pematuhan terhadap piawaian keselamatan undang-undang dan antarabangsa. PBBPP mengambil komitmen ini dengan sangat serius dan akan mematuhi.

Ini termasuk melantik pakar-pakar bebas dan penilai untuk melaksanakan Penilaian Impak Sosial (SIA), Penilaian Impak Alam Sekitar (EIA) dan Penilaian Impak Trafik (TIA) serta laporan Penilaian Geoteknikal, yang lebih menekankan hasrat PBBPP yang tidak berbelah bahagi untuk mengekalkan ketelusan dan objektiviti dalam semua aspek projek tersebut.

Kajian teknikal mengenai penyelarasan kereta kabel dan lokasi menara juga dilakukan oleh jurutera Doppelmayer, yang bekerjasama dengan jurutera tempatan di tapak lokasi. Terutamanya, pasukan dari Austria mempunyai rekod prestasi yang terbukti telah memasang kereta kabel di beberapa tapak UNESCO serta menyumbangkan kepakaran yang berharga kepada projek tersebut. Kajian-kajian ini telah dikaji secara menyeluruh sebelum mendapat kelulusan daripada pihak berkuasa.

Pasukan pakar arboris dan Jabatan Perhutanan Pulau Pinang terlibat dalam mengenal pasti dengan teliti setiap pokok yang ditetapkan untuk dialihkan. Hasil kajian dan penilaian terperinci telah dikemukakan kepada Majlis Bandaraya Pulau Pinang (MBPP) dan Jabatan Alam Sekitar. Ini memastikan ketelusan dan pematuhan terhadap peraturan alam sekitar.

Projek Kereta Kabel Bukit Bendera telah diklasifikasikan di bawah Jadual Pertama (BUKAN Jadual Kedua) Perintah Kualiti Alam Sekeliling (Aktiviti Ditetapkan) (Penilaian Kesan Kepada Alam Sekeliling) 2015 di bawah kategori pembangunan di kawasan cerun dengan pembersihan tanah kurang daripada 50% kawasan dengan kecerunan lebih besar daripada atau sama dengan 25 darjah tetapi kurang daripada 35 darjah. Dalam keadaan sedemikian, ia memberi mandat bahawa laporan EIA tidak perlu dipaparkan secara terbuka untuk mendapatkan ulasan.

Laporan EIA boleh didapati di perpustakaan Jabatan Alam Sekitar.

PBBPP juga ingin menegaskan bahawa kereta kabel bukanlah pengangkutan awam berkapasiti tinggi kerana ia tidak direka untuk membawa orang ramai dengan jumlah yang besar. Dalam apa jua keadaan, ia bukan pengangkutan awam tradisional yang biasanya membawa jumlah penumpang yang lebih tinggi pada satu masa. Kapasiti kereta kabel adalah 1,000 penumpang sejam setiap arah (PPHPD). Angka ini jauh lebih rendah daripada nombor PPHPD yang disediakan oleh mod pengangkutan awam elektrik lain, termasuk monorel, MRT dan LRT.

Rizab Biosfera Bukit Bendera bukanlah rizab biosfera UNESCO pertama yang melaksanakan kereta kabel. Teknologi kereta kabel telah wujud selama beberapa dekad dan telah diiktiraf di peringkat global sebagai mod pengangkutan hijau. Ia telah berjaya dilaksanakan di banyak tapak UNESCO di seluruh dunia, termasuk Tapak Warisan Dunia, Rizab Biosfera dan Geopark Global UNESCO.

Projek Kereta Kabel Bukit Bendera merupakan salah satu projek yang paling dinantikan di Pulau Pinang dan dijangka menyumbang kepada sektor pelancongan di negeri ini serta membawa faedah sosio-ekonomi yang ketara kepada penduduk setempat. PBBPP sentiasa berusaha untuk mengimbangi pertumbuhan ekonomi dengan perlindungan alam sekitar, menyasarkan Bukit Bendera yang mampan selaras dengan statusnya sebagai rizab biosfera UNESCO. PBBPP terus mengalu-

alukan penglibatan pihak berkepentingan untuk memupuk pemahaman yang lebih baik tentang projek ini.

#TAMAT#

## Mengenai Perbadanan Bukit Bendera Pulau Pinang (PBBPP)

Perbadanan Bukit Bendera telah ditubuhkan pada tahun 2009 melalui enakmen yang telah dipersetujui melalui persidangan Dewan Undangan Negeri. Tujuan utama penubuhan Perbadanan Bukit Bendera adalah untuk menguruskan perkhidmatan furnikular, pembangunan Bukit Bendera serta mengekalkan Bukit Bendera sebagai tempat pelancongan utama serta menjadi pusat pelancongan bertaraf dunia.

### Unit Komunikasi Korporat

Lim Woan May  
Penang Hill Corporation  
Tel: 04-828 8880  
[wmlim@penanghill.gov.my](mailto:wmlim@penanghill.gov.my)

Ahmad Aizat Bin Khalid  
Penang Hill Corporation  
Tel: 04-828 8880  
[aizat@penanghill.gov.my](mailto:aizat@penanghill.gov.my)

Vivien Loo  
Penang Hill Corporation  
Tel: 04-828 8880  
[vivienloo@penanghill.gov.my](mailto:vivienloo@penanghill.gov.my)

Lee Shew Yean  
Penang Hill Corporation  
Tel: 04-828 8880  
[sylee@penanghill.gov.my](mailto:sylee@penanghill.gov.my)

Tan Lee Ling  
Penang Hill Corporation  
Tel: 04-828 8880  
[ltan@penanghill.gov.my](mailto:ltan@penanghill.gov.my)