

Our Reference : PBBPP.UKK.100-2/1/2(16)

Date : 19 March 2024

新闻稿

升旗山机构总经理拿督石礼兴于 2023 年 3 月 19 日 回应拉玛沙米在社交媒体有关 WATERFALL CAFE 的贴文

升旗山机构冀针对日前由拉玛沙米博士在社交媒体有关植物园 Waterfall Cafe 业者 Anantha Raj 是“受害者”贴文做出澄清。

在过去多年，本机构接到无数来自公众以及来自其他机构投诉和反映吉普车服务和司机在吉普车路（Jeep Track Road）危险驾驶。升旗山机构作为升旗山的管理机构，本机构肩负起到访升旗山访客的安全、舒适和确保交通行驶流畅。为了达至此目标，本机构实施交通政策，包括监管所有允许使用吉普车路进入升旗山的车辆。

《2022 年升旗山机构（道路交通管制）条例》于 2022 年 3 月 31 日宪报，允许仅持有许可证的车辆进入吉普车道。所有使用吉普车路车辆需遵守此条例，包括载送乘客往返升旗山的吉普车司机。

在还未实施此条例之际，本机构已在 2021 年 11 月知会吉普车司机有关实施中央化吉普车服务系统的草拟计划。自 2022 年 6 月实施相关条例后，本机构多番向原有的吉普车司机，包括 Anantha Raj 和他旗下的另外 3 名司机伸出橄榄枝，以便加入中央化吉普车系统。本机构甚至出资建造摊位供加入中央化吉普车服务系统的司机使用。

目的简单明了：以确保监管吉普车服务有序和公平地运作。仅有遵守升旗山条例并注册的吉普车服务获得许可证，本机构可维持有结构性和安全的环境予用户和访客。此举可阻止吉普车服务在不受管制下逐渐壮大，甚至危害吉普车路的用户和居民的安全。

在过去两年，本机构持续组织多次的参与会议，并且向 **Waterfall Cafe** 发出提醒信，但该集团仍坚持不加入中央化吉普车服务系统。最初阶段，尽管召开了无数次会议来解决问题，**Waterfall Cafe** 仍展现出强烈抵抗的态度，甚至导致全面实施制度展延。

在设定了无数个最后期限后，本机构制定 2023 年 12 月 31 日为 **Waterfall Cafe** 加入中央化吉普车服务系统的最后期限。尽管 **Anantha Raj** 于 2023 年 12 月 4 日致函本机构，知会 **Waterfall Cafe** 会给予合作以及加入中央化吉普车服务系统，迄今为止他们从未兑现承诺。

本机构于 2024 年 2 月 6 日与包括 **Anantha Raj** 及其团队在内的吉普车司机召开另一个会议，再度邀请他们加入中央化吉普车服务系统。

尽管 **Anantha Raj** 和他的团队在上述会议上同意加入在 2024 年 3 月 1 日起生效的中央式吉普车服务系统，但最终只有一 (1) 名司机配合并加入。迄今为止，**Anantha Raj** 和其余两 (2) 名司机再次故意不这样做。尽管本机构再次发出最终邀请 **Waterfall Cafe** 加入中央式吉普车服务系统，但他们一再无视规定的最后期限并拒绝合作。

作为协调机构，本机构别无选择，唯有终止 **Anantha Raj** 和两 (2) 名司机的通行卡。这是在 2024 年 2 月 6 日的会议上，本机构有明确地知会 **Anantha Raj**，即如果在 2024 年 3 月 1 日未能加入中央化吉普车服务系统，通行卡将会终止。

另一方面，升旗山吊缆项目是长期以来一直在进行之中。该项目旨在改善升旗山和槟城植物园的状况。

已经与受影响的利益相关者进行了会议，友好解决问题，实现双赢。尽管 **Waterfall Cafe** 拖欠州政府大量租金，州政府通过槟城东北区土地局也为 **Waterfall Cafe** 提供了合理的替代方案，以从该地点搬迁并继续营业。然而，他们毫不犹豫地拒绝了在即将建造的多层停车场内的一个单位，以

及在升旗山吊缆建设期间的临时地点的建议。州政府的善意姿态和同理心却在没有任何合理理由的情况下遭到拒绝。

在 2023 年 6 月 13 日，时任第二副首长的拉玛沙米博士代表 **Waterfall Cafe** 与 **Anantha Raj**，与升旗山吉普车服务协会和本机构召开了一项会议，议决 **Waterfall Cafe** 应搬迁到另一个地方，以让路于升旗山吊缆项目，并需缴清物业[673C (Pusat Informasi)]缴付的租金。可惜，**Anantha Raj** 没有遵守这两项规定。

在 2024 年 3 月 15 日，州政府通过一名行政议员召开会议，以商讨中央化吉普车服务系统事宜，以及重新安顿 **Waterfall Cafe**。针对中央化吉普车服务系统，**Anantha Raj** 提出了不合理和不公平的条件，本机构和升旗山吉普车服务协会无法接受。在重新安顿 **Waterfall Cafe**，州政府已经慷慨地将最后期限延长到 2024 年 6 月，**Anantha Raj** 需在 2024 年 3 月杪之前答复县署有关其搬迁计划。

州政府始终重视人民利益，将其放在首位。然而，国家执法机构必须独立履行法定职责的自由，以维护公平并确保系统秩序。

谢谢。

#结束#

升旗山机构于 2009 年通过槟州立法议会一项法案后成立。其主要是管理缆车系统，维护及发展升旗山为主要的生态旅游目的地，愿景是将升旗山成为马来西亚及其区域首选山庄度假胜地

Corporate Communications Unit

Lim Woan May
Penang Hill Corporation
Tel: 04-828 8880 ext. 304
wmlim@penanghill.gov.my

Ahmad Aizat Bin Khalid
Penang Hill Corporation
Tel: 04-828 8880 ext. 209
aizat@penanghill.gov.my

Vivien Loo
Penang Hill Corporation
Tel: 04-828 8880 ext. 303
vivienloo@penanghill.gov.my

Lee Shew Yean
Penang Hill Corporation
Tel: 04-828 8880 ext. 344
sylee@penanghill.gov.my

Tan Lee Ling
Penang Hill Corporation
Tel: 04-828 8880 ext. 355
ltan@penanghill.gov.my